



“АЛРОСА” акционерная компания **Акционерная компания “АЛРОСА”** **ALROSA**
(аһаһас акционернай уопсастыба) (публичное акционерное общество) Public Joint Stock Company

Озерковская набережная, д. 24, г. Москва, Российская Федерация, 115184
Тел: +7 (495) 620-92-50, +7(495) 411-75-25 Факс: +7 (495) 411-75-15 Телекс: 113258 ALMAZ RU
Email: info@alrosa.ru Сайт: www.alrosa.ru

№б/н от 31.05.2025

Генеральному директору
ООО Производственное объединение «Радиян»
Коваленко В.А.

Исполнительному директору
ООО Производственное объединение «Радиян»
Трубникову С.Н.

Об исполнении договора поставки №6101071278
от 08.04.2024

664048, г. Иркутск, ул. Розы Люксембург, д.
184, кв.342.

Претензия

Между АК «АЛРОСА» (ПАО) (далее – Компания) и Производственное объединение «Радиян» (далее – Общество) был заключен договор № 6101071278 от 08.04.2024 (далее – Договор) на поставку товара, указанного в Приложение 1 к Договору (далее - Товар). Стороны пришли к соглашению о применении к их отношениям Общих и Видовых условий договоров (далее - ОУД¹ и ВУД², соответственно).

При приёмке «дизельный генераторная установка WT-C140» были установлены следующие дефекты и/или недостатки, которые Компания отразила в претензии №б/н от 30.05.2025:

(1) Отсутствует электрический подогреватель охлаждающей жидкости (3 шт.). Согласно договора поставки №6101073389 Приложение №4 п.п. 2.7. «Конструктивное исполнение»-6 пункт «Шкаф управления»;

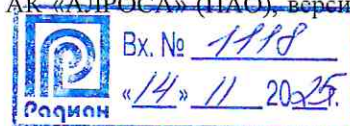
(2) Отсутствует система учета расхода топлива РЕМ в составе: расходомер РЕМ-80, независимый бортовой компьютер РЕМ-ВС (3 шт.). Согласно договора поставки №6101073389 Приложение №4 п.п. 2.7. «Конструктивное исполнение»-9.4 пункт «Система учета расхода топлива РЕМ»;

(3) Отсутствует Паспорт двигателя, Паспорт синхронного генератора, Паспорт пульта управления, Руководство по эксплуатации двигателя, Руководство по эксплуатации синхронного генератора, Руководство по эксплуатации пульта управления (3 комплекта). Согласно договора поставки №6101073389 Приложение №4 п.л. 3.3. «Документация»

Общество, письмом №480-К от 23.06.2025, сообщило, что исправит данные замечания и просило согласовать замену импортного (санкционного) оборудования для учета расхода топлива DFM, на альтернативное оборудование российского происхождения для учёта расхода топлива Delta rs 100.

¹ Общие условия договоров, заключаемых по результатам закупок АК «АЛРОСА» (ПАО) и взаимозависимыми с ней лицами, версия 2.0. Применяется с 01.11.2020;

² Видовые условия договоров поставки, заключаемых по результатам закупок АК «АЛРОСА» (ПАО), версия 2.0. Применяется с 01.11.2020;



Настоящим сообщаем, что в замена импортного (санкционного) оборудования для учета расхода топлива DFM, на альтернативное оборудование российского происхождения для учёта расхода топлива Delta rs 100 находится на согласовании в Компании.

При этом, до настоящего времени недостатки по документации не устранены.
Отсутствуют следующие документы:

1. Паспорт двигателя; Паспорт синхронного генератора; Сертификат (декларация) соответствия ТР ТС 004/2011, ТР ТС 010/201; Сертификат на блок-контейнер «Север» ГОСТ Р №РОСС RU.32001.04ИБФ1
2. Комплект документов, пришедший с ДГУ от ООО «СЭТ» необходимо перерабатывать на соответствие НТД, упоминаемых в тексте (например, ПОТ Р М-016-2001 «Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации электроустановок» - не действующий документ с 2020 года).
3. В Руководстве по эксплуатации на Установку контейнерную дизель-генераторную от ООО «СЭТ» отсутствует **комплект электрических схем**, а так как **ДГУ является электроустановкой**, они **прилагаются в обязательном порядке**.
4. Так же, **комплект электрических схем** (однолинейная схема, схема подключений, схема соединений, схема АВР, схема подключения модуля DSE6100) **необходим для проведения пуско-наладочных работ и подключения ДГУ** как резервного источника электроснабжения ВТОРОЙ СТЕПЕНИ АВТОМАТИЗАЦИИ. При этом, в Руководстве по эксплуатации на Установку контейнерную дизель-генераторную от ООО «СЭТ» указано, что **гарантия не распространяется на некачественно проведённый ПНР**, что в принципе **не возможно сделать ввиду отсутствия необходимых чертежей**.
5. **Согласно технического задания – ДГУ ВТОРОЙ СТЕПЕНЬЮ АВТОМАТИЗАЦИИ**. В Руководстве по эксплуатации на Установку контейнерную дизель-генераторную от ООО «СЭТ» есть только описание трех степеней автоматизации. **Какой степени автоматизации поставленные нам ДГУ не указано. Это один из ключевых моментов исполнения ДГУ (подключение объектов критической инфраструктуры)**.

В соответствии с абзацем 3 пункта 1 статьи 475 ГК РФ покупатель, которому передан товар ненадлежащего качества, вправе по своему выбору потребовать от продавца: <...> возмещения своих расходов на устранение недостатков товара.

На основании изложенного,

ПРОШУ:

В срок не превышающий 10 календарных дней с момента получения настоящей претензии устранить дефекты и/или недостатки и направить недостающие документы.

* * *

В части замены импортного (санкционного) оборудования для учета расхода топлива DFM, на альтернативное оборудование российского происхождения для учёта расхода топлива Delta rs 100 сообщим в ближайшее время.

Приложение: Доверенность представителя.

**Представитель
по доверенности**

А.С. Лутовинов